



平成24年3月30日

各 位

上場会社名 内海造船株式会社  
 代表者 代表取締役社長 森 弘行  
 (コード番号 7018)  
 問合せ先責任者 執行役員管理本部長 原 耕作  
 (TEL 0845-27-2111)

## 平成24年3月期業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、平成23年5月11日に公表しました平成24年3月期(平成23年4月1日～平成24年3月31日)の連結業績予想及び個別業績予想を下記の通り修正いたします。

記

### ● 業績予想の修正について

平成24年3月期通期連結業績予想数値の修正(平成23年4月1日～平成24年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	45,600	4,900	4,800	2,100	123.82
今回修正予想(B)	47,600	3,810	3,710	1,000	58.96
増減額(B-A)	2,000	△1,090	△1,090	△1,100	
増減率(%)	4.4	△22.2	△22.7	△52.4	
(ご参考)前期実績 (平成23年3月期)	42,957	4,879	4,750	2,035	120.01

平成24年3月期通期個別業績予想数値の修正(平成23年4月1日～平成24年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	45,000	4,900	4,800	2,100	123.82
今回修正予想(B)	47,000	3,800	3,700	1,000	58.96
増減額(B-A)	2,000	△1,100	△1,100	△1,100	
増減率(%)	4.4	△22.4	△22.9	△52.4	
(ご参考)前期実績 (平成23年3月期)	42,330	4,865	4,744	2,034	119.96

#### 修正の理由

造船業界は、世界経済の減速、為替相場の円高基調および船舶の過剰から海運市況も低迷しており、新造船の需要縮小、手持工事量の減少や修繕船の受注競争の激化等厳しい経営環境が予測されることから、平成24年度以降対策として、修繕船事業の集約並びに固定費削減等の対策費用を計上したことに加え、新造船の受注環境悪化から工事損失引当金が、当第4四半期連結会計期間では23億円増加し、当連結会計年度では49億円を計上する見込みとなりましたので、連結・個別の業績予想を修正いたします。

なお、平成24年3月期の配当金につきましては、公表どおり1株当たり15円の配当を行う予定にしております。

(注)業績予想につきましては、いずれも本資料の発表日において入手可能な情報に基づくものであり、今後の不確定な要因により、実際の業績が予想数値と異なる場合があります。

以 上